



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-01082023-247731
CG-DL-E-01082023-247731

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3263]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 31, 2023/श्रावण 9, 1945

No. 3263]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 31, 2023/SHRAVANA 9, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 जुलाई, 2023

का.आ. 3410(अ)—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2335 (अ), दिनांक 25 अगस्त 2015 तथा अधिसूचना संख्या का. आ. 1507 (अ), दिनांक 12 मई 2020 द्वारा केरल राज्य में एनएच-47 का तिरुवनंतपुरम-केरल/तमिलनाडु सीमा खंड किमी 0.000 से कि.मी. 43.000 और एनएच-66(पुराना एनएच-47) का एडप्पल्ली-एर्नाकुलम-तिरुवनंतपुरम-केरल/तमिलनाडु सीमा खंड का किमी 358.750 से कि.मी. का 551.900 तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 समय-समय पर संशोधित (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और अधिसूचना संख्या का. आ. 2561 (अ), दिनांक 31 जुलाई 2020 का अधिक्रमण करते हुए केरल राज्य में कजाकुट्टम एलिक्वेटेड हाईवे खंड डिजाइन किलोमीटर 547+080 से डिजाइन किलोमीटर 548+064 तक और तिरुवनंतपुरम-केरल/तमिलनाडु सीमा खंड राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 66 (पुराना एनएच-47) के डिजाइन किलोमीटर 0.000 (मौजूदा किलोमीटर 548+064) से किलोमीटर 43.000 तक चार और अधिक लेन खंड के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 0.288 कि.मी. और 44.590 कि.मी (जिनकी लंबाई 4.459 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों का 100% और बाईपास जिनकी लंबाई 38.810 किमी है, और लागत दस करोड़ या

उससे अधिक है, के उपयोग हेतु आधार दर के डेढ़ गुना तथा सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर पेन्ड शोल्डर्स खंड सहित दो लेन के उपयोग हेतु 4.270 किमी (जिनकी लंबाई 0.427 किमी है) की समकक्ष संरचना लंबाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों का 60% के आधार दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा अर्थात् :

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
केरल राज्य के तिरुवल्लम जिले के निकट एनएच 47 के किमी.18.250 (नया एनएच-66) पर	0.288	चार लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाईपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी – 3						
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	चैनेज सहित बाईपास का नाम	आरंभ होते हुए	मिलते हुए	बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
				लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रूपए में)	
केरल राज्य के तिरुवल्लम जिले के निकट एनएच 47 के किमी.18.250 (नया एनएच-66) पर	तिरुवनंतपु राम बाईपास किमी 547.080 से किमी 548.064 (बाईपास किमी 0.000) और किमी 0.000 से किमी 43.000 तक	एनएच- 66 के डिजाइन कि.मी. 548.064	बाईपास के डिजाइन कि.मी. 43.000	38.810 किमी (संरचना की लंबाई अर्थात 4.886 किमी को छोड़कर)	2862.35	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
तिरुवनंतपुरम जिले में तिरुवल्लम गांव के निकट किमी 18.250 पर	0.427	4.27	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	4.459	44.59	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल लंबाई	4.886	48.86	

^ 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	संरचनाएं जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है			
	संरचना का अवस्थान (चैनेज किमी)		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी)
	से	तक		
1	किमी 547.368	किमी 548.064	4 लेन एलिवेटिड हाइवे	0.696
2	किमी 548.064 (किमी 0.000)	किमी 549.450 (किमी 1.386)	4 लेन एलिवेटिड हाइवे	1.386
3	(किमी 5.746)	(किमी 6.115)	4 लेन ब्रिज	0.369
4	(किमी 9.634)	(किमी 9.764)	2 लेन फ्लाईओवर	0.130
5	(किमी 9.764)	(किमी 9.847)	4 लेन आरओबी	0.083
6	(किमी 9.847)	(किमी 10.144)	2 लेन फ्लाईओवर	0.297
7	(किमी 10.144)	(किमी 11.294)	4 लेन वायाडक्ट फ्लाईओवर	1.150
8	(किमी 16.916)	(किमी 17.026)	4 लेन ब्रिज	0.110
9	(किमी 23.666)	(किमी 23.860)	4 लेन वायाडक्ट	0.194
10	(किमी 30.312)	(किमी 30.693)	4 लेन वायाडक्ट	0.381
11	(किमी 35.559)	(किमी 35.649)	4 लेन ब्रिज	0.090
कुल				4.886

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्ये एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में उल्लिखित परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दर प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2862.35 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा]। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/547/सीओ/अमेंडमेंट तिरुवनंतपुरम बाइपास/ई-220211]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi the 27th July, 2023

S.O. 3410(E).—Whereas by notifications of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways numbers S.O. 2335 (E) dated 25th August, 2015 and S.O. 1507 (E) dated 12th May, 2020 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted Thiruvananthapuram—Kerala/Tamilnadu border section from Km. 0.000 to Km. 43.000 of NH-47 and the stretch of Edappalli - Ernakulam - Thiruvananthapuram—Kerala/Tamil Nadu border section from Km. 358.750 to Km. 551.900 of NH-66 (old NH-47) in the State of Kerala to National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "rules") and in supersession of the notification number S.O. 2561(E) date 31st July, 2020, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 100% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 0.288 Km and equivalent structure length (having length more than 60m) of 44.590 km (having length of 4.459 km) and at one and one half times of the base rate for bypasses having length of 38.810 km costing rupees ten crore or more for the use of four and more lane section and at 60% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.270 km (having length of 0.427 km) for use of two lanes with paved shoulder section on the type of vehicles specified in column(1) of the Table 1 below of Kazhakuttam Elevated Highway section from design kilometer 547+080 to design kilometer 548+064 and Thiruvananthapuram- Kerala/Tamil Nadu border Section from design kilometer 0.000 (existing Km 548+064) to kilometer 43.000 of National Highway number 66 (Old NH-47) in the State of Kerala and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which Fee is payable
At Km.18+250 of NH 47 (New NH-66) near Thiruvallam district of Kerala State	0.288	100% for four lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s) :-

TABLE-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of Bypass with Chainage	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which Fee is payable
				Length (in Km)	Cost (Rs. in Crore)	
At Km.18+250 of NH 47 (New NH-66) near Thiruvallam district of Thiruvananthapuram Kerala State	Thiruvananthapuram Bypass from Km 547.080 to Km 548.064 (Bypass Km 0.000) and from Km 0.000 to Km 43.000	Design Km 548.064 of NH-66	Design Km 43.000 of Bypass	38.810 Km (excluding length of structure i.e. 4.886 Km)	2862.35	150% of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

TABLE-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 18.250 near Thiruvallam village in Thiruvananthapuram District	0.427	4.27	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
	4.459	44.59	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Total Length	4.886	48.86	

*Details of structure having length more than 60m is as under:

Sl. No.	Structure having length more than 60 m			
	Location of Structure (Chainage Km)		Type of Structure	Length (Km)
	From	To		
1	Km 547.368	Km 548.064	4L Elevated Highway	0.696
2	Km 548.064 (Km 0.000)	Km 549.450 (Km 1.386)	4L Elevated Highway	1.386
3	(Km 5.746)	(Km 6.115)	4 Lane Bridge	0.369
4	(Km 9.634)	(Km 9.764)	2 Lane Flyover	0.130
5	(Km 9.764)	(Km 9.847)	4 Lane ROB	0.083
6	(Km 9.847)	(Km 10.144)	2 Lane Flyover	0.297
7	(Km 10.144)	(Km 11.294)	4 Lane Viaduct Cum Flyover	1.150
8	(Km 16.916)	(Km 17.026)	4 Lane Bridge	0.110
9	(Km 23.666)	(Km 23.860)	4 Lane Viaduct	0.194
10	(Km 30.312)	(Km 30.693)	4 Lane Viaduct	0.381
11	(Km 35.559)	(Km 35.649)	4 Lane Bridge	0.090
Total				4.886

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs.330.00 (Rupees Three Hundred and Thirty only) for the year 2023- 24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

TABLE 5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys.	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2862.35 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/Amendment Thiruvananthapuram Bypass/E-220211]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.